**Anexa nr**. **3**

la hotărârea nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**CAP. I IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT PENTRU PERSOANE**

**FIZICE ŞI JURIDICE**

**Art. 1 Valoarea impozitului pe mijloace de transport**

(1) Mijloace de transport cu tracţiune mecanică

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Mijloace de transport cu tracţiune mecanică** | | | | | | | | |  |  | **Lei/200 cm3 sau fracțiune din** |
|  |  |  |  | **aceasta** |
|  |  |  |  | | | | | | | | |  | |
|  |  |  | I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm3 sau fracţiune din aceasta) | | | | | | | | | | |
| 1. | Motociclete, tricicluri, | | | cvadricicluri | | şi | autoturisme | | | | cu |  | 8 |
| capacitatea cilindrică de pânã la 1600 cm3, inclusiv | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 2. | Motociclete, tricicluri | | | și | cvadricicluri | | cu | capacitatea | | | |  | 9 |
| cilindrică de peste 1600 cm3 | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm3 | | | | | | | | | | | şi |  | 18 |
| 2000 cm3 inclusiv | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm3 şi | | | | | | | | | | |  | 72 |
| 2600 cm3 inclusiv | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm3 | | | | | | | | | | | şi |  | 144 |
| 3000 cm3 inclusiv | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică | | | | | | | de | peste | | 3.001 | |  | 290 |
| cm3 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Autobuze, autocare, microbuze | | | | |  |  |  |  |  |  |  | 24 |
| 8. | Alte vehicule cu tracțiune mecanică | | | | | | cu | masă | | totală | |  | 30 |
| maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv | | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 9. | Tractoare înmatriculate | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 |
|  |  |  |  |  | II. Vehicule înregistrate | | | | | | | |  |
| 1. | Vehicule cu capacitate cilindrică | | | | |  |  |  |  |  |  |  | Lei/200 cm3 |
| 1.1 | | Vehicule | înregistrate | cu | capacitate | cilindrică | | | < 4800 | | |  | 4 |
| cm3 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | | Vehicule | înregistrate | cu | capacitate | cilindrică | | | > 4800 | | |  | 4 |
| cm3 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Vehicule fără capacitate cilindrică evidenţiată | | | | | | | |  |  |  |  | 70 lei/an |

(2) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 75%.

(3) Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Impozitul (în lei/an)** | |
|  |  | **Ax(e)** |  |
|  | **Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă** | **motor(oare) cu** | **Alte sisteme** |
|  | **sistem de** |
|  | **de suspensie** |
|  | **admisă** | **suspensie** |
|  | **pentru axele** |
|  |  | **pneumatică** |
|  |  | **motoare** |
|  |  | **sau echivalente** |
|  |  |  |
|  |  | **recunoscute** |  |
| I. două axe | |  |  |
| 1. | Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 133 |
| 2. | Masa de cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 133 | 367 |
|  |  |  |  |
| 3. | Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 367 | 517 |
|  |  |  |  |
| 4. | Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 18 tone | 517 | 1.169 |
|  |  |  |  |
| 4. | Masa de cel puţin 18 tone | 517 | 1.169 |
|  | |  |  |
| II. 3 axe | |  |  |
| 1. | Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone | 133 | 231 |
| 2. Masa de cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone | | 231 | 474 |

**Anexa nr**. **3** la hotărârea nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3. | Masa de cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone | 474 | 615 |
| 4. | Masa de cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone | 615 | 947 |
| 5. | Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 947 | 1.472 |
| 6. | Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 947 | 1.472 |
| 7. | Masa de cel puţin 26 tone | 947 | 1.472 |
| III. 4 axe | |  |  |
| 1. | Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 615 | 623 |
| 2. | Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone | 623 | 973 |
| 3. | Masa de cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 973 | 1.545 |
| 4. | Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1.545 | 2.291 |
| 5. | Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 1.545 | 2.291 |
| 6. | Masa de cel puţin 32 tone | 1.545 | 2.291 |

(4) Combinaţii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Impozitul (în lei/an)** | |
|  |  | **Ax(e)**  **motor(oare) cu**  **sistem de**  **suspensie**  **pneumatică**  **sau un**  **echivalent**  **recunoscut** | **Alte sisteme**  **de suspensie**  **pentru axele**  **motoare** |
|  |  |
| **Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă** | |
|  | **admisă** |
|  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| I. 2+1 axe | |  |  |
| 1. | Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 |
| 2. | Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 |
| 3. Masa de cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone | | 0 | 60 |
| 4. | Masa de cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone | 60 | 137 |
| 5. | Masa de cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 137 | 320 |
| 6. | Masa de cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 320 | 414 |
| 7. | Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 414 | 747 |
| 8. | Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 747 | 1.310 |
| 9. | Masa de cel puţin 28 | 747 | 1.310 |
| II. 2+2 axe | |  |  |
| 1. | Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 128 | 299 |
| 2. | Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 299 | 491 |
| 3. | Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 491 | 721 |
| 4. | Masa de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 721 | 871 |
| 5. | Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 871 | 1.429 |
|  |  |  |  |
| 6. | Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone | 1.429 | 1.984 |
|  |  |  |  |
| 7. | Masa de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone | 1.984 | 3.012 |
| 8. | Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1.984 | 3.012 |
| 9. | Masa de cel puţin 38 tone | 1.984 | 3.012 |
| III. 2+3 axe | |  |  |
| 1. | Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1.579 | 2.197 |
|  |  |  |  |
| 2. | Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2.197 | 2.986 |
| 3. | Masa de cel puţin 40 tone | 2.197 | 2.986 |
|  | |  |  |
| IV. 3+2 axe | |  |  |
| 1. | Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1.395 | 1.937 |
|  |  |  |  |
| 2. | Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 1.937 | 2.679 |
| 3. | Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 2.679 | 3.963 |
| 4. | Masa de cel puţin 44 tone | 2.679 | 3.963 |

V. 3+3 axe

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 794 | 960 |
|  |  |  |  |
| 2. | Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 960 | 1.434 |
| 3. | Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 1.434 | 2.283 |
| 4. | Masa de cel puţin 44 tone | 1.434 | 2.283 |

(5) Remorci, semiremorci, rulote \*

|  |  |
| --- | --- |
| **Masa totală maximă autorizată** | **Impozit (lei)** |
|  |  |
| 1. până la 1 tonă inclusiv | 9 |
| 2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone | 34 |
| 3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone | 52 |
| 4. peste 5 tone | 64 |

\* Cu excepţia celor care fac parte din combinaţiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

(6) Mijloace de transport pe apă

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Mijlocul de transport pe apă** | **Impozit** |
|  | **(lei/an)** |
|  |  |
| 1. | Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit şi uz personal | 25 |
| 2. | Bărci fără motor, folosite în alte scopuri | 56 |
| 3. | Bărci cu motor | 210 |
| 4. | Nave de sport şi agrement |  |
| a) cu lungimea de la 2.5 m până la 7 m inclusiv | | 500 |
|  | |  |
| b) cu lungimea de la 7.01 m până la 15 m inclusiv | | 800 |
|  | |  |
| c) cu lungimea de peste 15 m | | 1.100 |
|  | |  |
| d) yacht | | cf. alin. (7) |
|  |  |  |
| 5. | Scutere de apă | 210 |
|  |  |  |
| 6. | Remorchere şi împingătoare: |  |
|  | |  |
| a) Până la 500 CP inclusiv | | 559 |
|  | |  |
| b) peste 500 CP şi până la 2.000 CP, inclusiv | | 909 |
|  | |  |
| c) peste 2.000 CP şi până la 4.000 CP, inclusiv | | 1398 |
| d) Peste 4.000 CP | | 2237 |
| 7. | Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracţiune din acesta | 182 |
| 8. | Ceamuri, şlepuri şi barje fluviale: |  |
| a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv | | 182 |
| b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone si până la 3.000 tone, inclusiv | | 280 |
| c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone | | 490 |

1. Pentru ambarcaţiunile de agrement de tip yacht se va aplica o cotă adiţională de

50% la valoarea prevăzută la punctul 4 litera c) din tabelul de mai sus.

1. În înţelesul prezentei hotărâri prin noţiunea de yacht se înţelege o ambarcaţiune care poate fi prevăzută cu vele şi/sau motor, are mai multe cabine şi la care confortul reprezintă o caracteristică definitorie. Prin confort se întelege existenţa a cel puţin unui dormitor, a unui living şi a unei bucătări.
2. În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

**Anexa nr**. **3**

la hotărârea nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Art. 2 Bonificaţie**

1. Pentru plata cu anticipaţie a tuturor obligaţiilor către bugetul local până la data de 31 martie 2017 persoanelor fizice li se acordă o bonificaţie de 10% la impozitul pe mijloacele de transport.
2. Pentru plata cu anticipaţie a tuturor obligaţiilor către bugetul local până la data de 31 martie 2017, persoanelor juridice li se acordă o bonificaţie de 10% la impozitul pe mijloacele de transport.

**CAP. II SCUTIRI**

Se scutește impozitul pe mijloacele de transport agricole utilizate efectiv în domeniul agricol.