

## Anexa 3 LA RAPORT NR.14719/25.06.2021

### CAP. I IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI JURIDICE

#### Art. 1 Valoarea impozitului pe mijloace de transport

##### (1) Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

Nr. Crt.	Tipuri de autovehicule	Nivel impozit aplicat în anul 2021 (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)	Nivel impozit stabilit în anul 2022 (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)
<b>I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)</b>			
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cmc inclusiv	9	9,23
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1600 cmc	10	10.26
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> inclusiv	20	20.52
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> inclusiv	79	81.05
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> inclusiv	159	163.13
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm <sup>3</sup>	320	328.32
7	Autobuze, autocare, microbuze	26	26.67
8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	32	32.83
9	Tractoare înmatriculate	20	20.52
<b>II. Vehicule înregistrate</b>			
1	Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei 200/cmc	
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800cmc	5	5.13
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800cmc	5	5.13
2	Vehicule fără capacitate cilindrică	77	79

evidențiată		
-------------	--	--

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul de mai sus.

- În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 75%.

- În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

### **(3) Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (lei/an)				
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru motoare axele		
	2021	2022	2021	2022	
<b>I. Doua axe</b>					
<b>1</b>	<b>Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone</b>	X	X	157	161
<b>2</b>	<b>Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone</b>	157	161	434	445
<b>3</b>	<b>Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone</b>	434	445	610	626
<b>4</b>	<b>Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone</b>	610	626	1384	1420
<b>5</b>	<b>Masa de cel puțin 18 tone</b>	610	626	1384	1420
<b>II. Trei axe</b>					
<b>1</b>	<b>Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone</b>	157	161	273	280
<b>2</b>	<b>Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică</b>	273	280	561	576

	<b>de 19 tone</b>				
<b>3</b>	<b>Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone</b>	561	576	728	747
<b>4</b>	<b>Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone</b>	728	747	1122	1151
<b>5</b>	<b>Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone</b>	1122	1151	1742	1787
<b>6</b>	<b>Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone</b>	1122	1151	1742	1787
<b>7</b>	<b>Masa de cel puțin 26 tone</b>	1122	1151	1742	1787
<b>III. Patru axe</b>					
<b>1</b>	<b>Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone</b>	728	750	737	756
<b>2</b>	<b>Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone</b>	737	756	1151	1181
<b>3</b>	<b>Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone</b>	1151	1181	1827	1875
<b>4</b>	<b>Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone</b>	1827	1875	2711	2781
<b>5</b>	<b>Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone</b>	1827	1875	2711	2781
<b>6</b>	<b>Masa de cel puțin 32 tone</b>	1827	1875	2711	2781

**(IV) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

<b>Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă</b>	<b>Impozitul (lei/an)</b>			
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
2+1 axe				

1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>73</b>
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	<b>71</b>	<b>73</b>	<b>162</b>	<b>166</b>
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	<b>162</b>	<b>166</b>	<b>379</b>	<b>389</b>
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	<b>379</b>	<b>389</b>	<b>490</b>	<b>503</b>
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>490</b>	<b>503</b>	<b>883</b>	<b>906</b>
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	<b>883</b>	<b>906</b>	<b>1550</b>	<b>1590</b>
9	Masa de cel puțin 28 tone	<b>883</b>	<b>906</b>	<b>1550</b>	<b>1590</b>
<b>2+2 axe</b>					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>151</b>	<b>155</b>	<b>353</b>	<b>362</b>
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	<b>353</b>	<b>362</b>	<b>581</b>	<b>596</b>
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	<b>581</b>	<b>596</b>	<b>852</b>	<b>874</b>
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	<b>852</b>	<b>874</b>	<b>1031</b>	<b>1058</b>
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	<b>1031</b>	<b>1058</b>	<b>1692</b>	<b>1736</b>
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	<b>1692</b>	<b>1736</b>	<b>2346</b>	<b>2407</b>
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	<b>2346</b>	<b>2407</b>	<b>3560</b>	<b>3653</b>
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	<b>2346</b>	<b>2407</b>	<b>3560</b>	<b>3653</b>
9	Masa de cel puțin 38 tone	<b>2346</b>	<b>2407</b>	<b>3560</b>	<b>3653</b>
<b>2+3 axe</b>					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	<b>1868</b>	<b>1917</b>	<b>2600</b>	<b>2668</b>
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică	<b>2600</b>	<b>2668</b>	<b>3533</b>	<b>3625</b>

	de 40 tone				
3	Masa de cel puțin 40 tone	<b>2600</b>	<b>2668</b>	<b>3533</b>	<b>3625</b>
Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozit (in lei/an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		
		<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
3+2 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	<b>1650</b>	<b>1693</b>	<b>2292</b>	<b>2352</b>
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	<b>2292</b>	<b>2352</b>	<b>3170</b>	<b>3252</b>
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	<b>3170</b>	<b>3252</b>	<b>4689</b>	<b>4811</b>
4	Masa de cel puțin 44 tone	<b>3170</b>	<b>3252</b>	<b>4689</b>	<b>4811</b>
3+3 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	<b>938</b>	<b>962</b>	<b>1136</b>	<b>1166</b>
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	<b>1136</b>	<b>1166</b>	<b>1697</b>	<b>1741</b>
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	<b>1697</b>	<b>1741</b>	<b>2700</b>	<b>2770</b>
4	Masa de cel puțin 44 tone	<b>1697</b>	<b>1741</b>	<b>2700</b>	<b>2770</b>

### (V) Remorci, semiremorci, rulote

Masa totală maximă autorizată		Impozit (lei)	
		2021	2022
1	Pana la 1 tona inclusiv	10	11
2	Peste 1 tona dar nu mai mult de 3 tone	37	38
3	Peste 3 tone dar nu mai mult de 5 tone	57	58
4	Peste 5 tone	71	73

-Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

**(VI) Mijloace de transport pe apă**

	Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei/an)	
		2021	2022
1	Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	27	28
2	Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	62	64
3	Bărci cu motor	231	237
4	Nave de sport și agrement		
	a) cu lungimea de la 2.5 m până la 7 m inclusiv	550	564
	b) cu lungimea de la 7.01 m până la 15 m inclusiv	880	903
	c) cu lungimea de peste 15 m	1210	1241
	d) yacht	cf. alin..(7)	cf. alin..(7)
5	Scutere de apa	231	237
6	Remorchere si impingatoare		
	a) Până la 500 CP inclusiv	615	631
	b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	1000	1026
	c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv	1537	1577
	d) Peste 4.000 CP	2461	2525
7	Vapoare pentru fiecare 1000 tdw sau fractiune din aceasta	199	204
8	Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:		
	a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv	199	204
	b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone si până la 3.000 tone, inclusiv	308	316

c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	539	553
--	-----	-----

- Pentru ambarcațiunile de agrement de tip yacht se va aplica o cotă adițională de 50% la valoarea prevăzută la punctul 4 litera c) din tabelul de mai sus.
- În înțelesul prezentei hotărâri prin noțiunea de yacht se înțelege o ambarcațiune care poate fi prevăzută cu vele și/sau motor, are mai multe cabine și la care confortul reprezintă o caracteristică definitorie. Prin confort se înțelege existența a cel puțin unui dormitor, a unui living și a unei bucătări.

Taxe stabilite pentru vehicule ce se supun înregistrării:

Nr. Crt.	Tip taxa	Vehicule avand greutatea < 750 kg	Vehicule avand greutatea > 750 kg
1	Cv Certificat de înregistrare	26 lei	51
2	Cv Taxa auto	27 lei	96

## Art. 2 Bonificație

- Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local până la data de 31 martie 2022 **persoanelor fizice** li se acordă o bonificație de 10% la impozitul pe mijloacele de transport.
- Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local până la data de 31 martie 2022, **persoanelor juridice** li se acordă o bonificație de 10% la impozitul pe mijloacele de transport.

## CAP. II SCUTIRI

Se scutește impozitul pe **mijloacele de transport agricole** utilizate efectiv în domeniul agricol.

AVIZAT,  
SEF SERVICIU  
FINANCIAR-ECONOMIC,  
Valeanu Viorel

AVIZAT,  
ȘEF BIROU TAXE, IMPOZITE SI EX. SIL.  
Mitrea Mihai

ÎNTOCMIT,  
Inspector  
Regep Elis