



IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

CAPITOLUL 1 IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI JURIDICE

Art. 1 Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor prevazute expres de lege.

Art. 2 Impozitul pe mijloacele de transport Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport , respectiv în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul de mai jos.

Nr. Crt.	Tipuri de autovehicule	Nivel impozit aplicat in anul 2021 (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)	Nivel impozit stabilit in anul 2022 (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)			
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrica de până la 1600 cmc inclusiv	9	9,23
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrica de peste 1600 cmc	10	10.26
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cm3 si 2000 cm3 inclusiv	20	20.52
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cm3 si 2600 cm3 inclusiv	79	81.05
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601 cm3 si 3000 cm3 inclusiv	159	163.13
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3001 cm3	320	328.32
7	Autobuze, autocare, microbuze	26	26.67
8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	32	32.83

Anexa Nr. 3 la Raportul de specialitate Nr.28778/10.12.2021

9	Tractoare înmatriculate	20	20.52
---	-------------------------	----	-------

2. Vehicule înregistrate

1	Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei pe fiecare 200/cmc	
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800cmc	5	5
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800cmc	5	6
2	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	77	79

2.1 În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 75%.

2.2. În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

2.3. În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

Art. 3 Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

3.1. Impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (lei/an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
		2021	2022	2021	2022
I. Doua axe					
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	X	X	157	161

Anexa Nr. 3 la Raportul de specialitate Nr.28778/10.12.2021

2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	161	434	445
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	434	445	610	626
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	610	626	1384	1420
5	Masa de cel puțin 18 tone	610	626	1384	1420
II. Trei axe					
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică .de 17 tone	157	161	273	280
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	273	280	561	576
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	561	576	728	747
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	728	747	1122	1151
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1122	1151	1742	1787
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1122	1151	1742	1787
7	Masa de cel puțin 26 tone	1122	1151	1742	1787
III. Patru axe					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	728	750	737	756
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	737	756	1151	1181
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1151	1181	1827	1875
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1827	1875	2711	2781



Anexa Nr. 3 la Raportul de specialitate Nr.28778/10.12.2021

5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1827	1875	2711	2781
6	Masa de cel puțin 32 tone	1827	1875	2711	2781

Art. 4 Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

4.1. In acest caz impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor :

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (lei/an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
		2021	2022	2021	2022
2+1 axe					
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	71	73
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	73	162	166
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	162	166	379	389
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	379	389	490	503
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	490	503	883	906



Anexa Nr. 3 la Raportul de specialitate Nr.28778/10.12.2021

8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	883	906	1550	1590
9	Masa de cel puțin 28 tone	883	906	1550	1590
2+2 axe					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	151	155	353	362
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	353	362	581	596
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	581	596	852	874
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	852	874	1031	1058
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1031	1058	1692	1736
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1692	1736	2346	2407
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2346	2407	3560	3653
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2346	2407	3560	3653
9	Masa de cel puțin 38 tone	2346	2407	3560	3653
2+3 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1868	1917	2600	2668
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2600	2668	3533	3625
3	Masa de cel puțin 40 t	2600	2668	3533	3625
3+2 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1650	1693	2292	2352
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2292	2352	3170	3252
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3170	3252	4689	4811
4	Masa de cel puțin 44 tone	3170	3252	4689	4811



Anexa Nr. 3 la Raportul de specialitate Nr.28778/10.12.2021

3+3 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	938	962	1136	1166
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1136	1166	1697	1741
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1697	1741	2700	2770
4	Masa de cel puțin 44 tone	1697	1741	2700	2770

Art. 5. Remorci, semiremorci, rulote*

Masa totală maximă autorizată		Impozit (lei/an)	
		2021	2022
1	Pana la 1 tona inclusiv	10	11
2	Peste 1 tona dar nu mai mult de 3 tone	37	38
3	Peste 3 tone dar nu mai mult de 5 tone	57	58
4	Peste 5 tone	71	73

*Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

Art. 6 Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă		Impozit (lei/an)	
		2021	2022
1	Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	27	28
2	Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	62	64
3	Bărci cu motor	231	237
4	Nave de sport și agrement		
	a) cu lungimea de la 2.5 m până la 7 m inclusiv	550	564
	b) cu lungimea de la 7.01 m până la 15 m inclusiv	880	903
	c) cu lungimea de peste 15 m	1210	1241
	d) yacht	cf. pct.(6.1)	cf. pct.(6.1)
5	Scutere de apă	231	237



Anexa Nr. 3 la Raportul de specialitate Nr.28778/10.12.2021

6	Remorchere si impingatoare		
	a) Până la 500 CP inclusiv	615	631
	b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	1000	1026
	c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv	1537	1577
	d) Peste 4.000 CP	2461	2525
7	Vapoare pentru fiecare 1000 tdw sau fractiune din aceasta	199	204
8	Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:		
	a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv	199	204
	b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone si până la 3.000 tone, inclusiv	308	316
	c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	539	55

6.1 Pentru ambarcațiunile de agrement de tip yacht se va aplica o cotă adițională de 50% la valoarea prevăzută la punctul 4 litera c) din tabelul de mai sus.

6.2 În înțelesul prezentei hotărâri prin noțiunea de yacht se înțelege o ambarcațiune care poate fi prevăzută cu vele și/sau motor, are mai multe cabine și la care confortul reprezintă o caracteristică definitorie. Prin confort se înțelege existența a cel puțin unui dormitor, a unui living și a unei bucătării.

Art. 7 Taxe stabilite pentru vehicule ce se supun inregistrării:

Nr. Crt.	Tip taxa	Vehicule avand greutatea < 750 kg	Vehicule avand greutatea > 750 kg
1	Cv Certificat de inregistrare	26 lei	51
2	Cv Taxa auto	27 lei	96

Art. 8 Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili persoane fizice sau juridice, până la data de 31 martie a anului 2022 inclusiv, se acordă acestora o bonificație de 10% .

Art. 9 Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

Art. 10 Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la



Anexa Nr. 3 la Raportul de specialitate Nr.28778/10.12.2021

primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

CAPITOLUL 2 – FACILITATI LA PLATA PRIVIND IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT PENTRU - PERSOANE FIZICE ȘI JURIDICE

Art.1 Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru:

a) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nrecăsătorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

b) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat și a persoanelor încadrate în gradul I de invaliditate, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav sau accentuat și persoane încadrate în gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;

c) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 și art. 5 alin. (1) - (3) din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, și a persoanelor fizice prevăzute la art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 105/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului; scutirea rămâne valabilă și în cazul transferului mijlocului de transport prin moștenire către copiii acestora;

d) mijloacele de transport ale instituțiilor publice;

e) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;

f) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;

g) mijloacele de transport specializate pentru transportul stupilor în pastoral, astfel cum sunt omologate în acest sens de Registrul Auto Român, folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral.

h) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru intervenții în situații de urgență;



Anexa Nr. 3 la Raportul de specialitate Nr.28778/10.12.2021

i) mijloacele de transport ale fundațiilor înființate prin testament constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;

j) mijloacele de transport ale organizațiilor care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinserție socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii;

k) autovehiculele acționate electric;

l) autovehiculele second-hand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;

m) mijloacele de transport deținute de către organizațiile cetățenilor aparținând minorităților naționale.

n) mijloacele de transport agricole utilizate exclusiv în domeniul agricol. În cazul scutirii impozitului pe mijloacele de transport acordate persoanelor juridice se vor asigura condițiile respectării legislației în vigoare privind ajutorul de stat. Scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport agricole utilizate efectiv în domeniul agricol, se aplică începând cu data de 1 ianuarie a anului următor celui în care persoana depune documentele justificative. (art. 469, pct 3 din Legea 227/2015.

p) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și art. 4 alin. (1) din Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport la alegerea contribuabilului. Contribuabilul va depune în această cerere de scutire în fiecare an anexând documente doveditoare cu privire la încadrarea în această categorie de persoane ce sunt scutite. Cererea de scutire se va depune între 01.01.2022 și 01.03.2022 și în aceste condiții scutirea se va aplica începând cu 01.01.2022.

Art. 2 Scutirile prevăzute la alin. (1) lit. a) – c) și lit. p) din prezentul capitol se acordă integral pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului, aflat în proprietatea persoanelor menționate la aceste litere, deținute în comun cu soțul sau soția. În situația în care o cotă-parte din dreptul de proprietate asupra mijlocului de transport aparține unor terți, scutirea nu se acordă pentru cota-parte deținută de acești terți;

Art. 3 *Scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport, stabilită conform alin. (1) lit. b), se aplică începând cu data de 1 a lunii următoare celei în care persoana depune*



Anexa Nr. 3 la Raportul de specialitate Nr.28778/10.12.2021

documentele justificative. Prin excepție de la prevederile art. 2 din prezentul capitol, scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport stabilită conform alin. (1) lit. b) în cazul persoanelor cu handicap temporar, care dețin un certificat de handicap revizibil, se acordă începând cu data emiterii noului certificat de handicap, cu condiția ca acesta să aibă continuitate și să fie depus la organul fiscal local în termen de 45 de zile.